



Revista
Andina de
Estudios
Políticos



Observatorio
Andino



Taller
de Estudios
Políticos
Andinos

Colombia/número 3/Febrero 2011.

Movilización con inmovilización: ¿la génesis de un año de tensión socio- política para el gobierno de Santos?

MEJÍA V., José Manuel.



Colombia/número 3/Febrero 2011.

Movilización con inmovilización: ¿la génesis de un año de tensión socio-política para el gobierno de Santos?

© MEJÍA V., José Manuel.

© Revista Andina de Estudios Políticos

REVISTA ANDINA DE ESTUDIOS POLÍTICOS

ISSN: 2221-4135

E-mail:

estudiospoliticosandinos@derecho.unmsm.pe

URL:

<http://revistas.ojs.es/index.php/revistaestudioandinos/index>

Telf. :

051-1-431871

Fax:

051-1-431871

Dirección:

Av. Arequipa N° 240 of. 101

Lima, Perú.



“Año del Centenario de Nacimiento de José María Arguedas”

MOVILIZACIÓN CON INMOVILIZACIÓN: ¿LA GÉNESIS DE UN AÑO DE TENSIÓN SOCIO-POLÍTICA PARA EL GOBIERNO DE SANTOS?¹

MEJÍA V., José Manuel.

Escuela de Ciencia Política
Universidad Nacional Mayor de San Marcos
jmejia@derecho.unmsm.pe

Resumen:

La situación en Colombia se tornó en caos por cerca de quince días debido a las acciones de protesta en forma de paro tomadas por la ACC en respuesta a la imposición de un régimen de libertad vigilada que sustituiría la tabla de fletes, lo que choca directamente con los intereses de los camioneros. El 18 de este mes se logró un acuerdo por ambas partes para dar fin al paro nacional que ocasionó pérdidas millonarias, pero sobre todo a la primera crisis ocasionada por la movilización de un sector que se opone a las reformas de mercado que continúa implementando el gobierno de Juan Manuel Santos. El gobierno se ha esmerado en mostrar cierta fortaleza frente a lo que algunos han catalogado como debilidad o carencia de autoridad por la manera como se dieron los hechos. Por otro lado los actores políticos se constituyen en el proceso de movilización y pareciera dejan rezagados a los actores tradicionales o constituidos como miembros del sistema político, quienes no encuentran una posición sólida y coherente frente a la tensión socio-política en Colombia.

Palabras clave: Paro de camioneros, contienda política, tensión en Colombia.

El escenario de la contienda

La CUT (Central Unitaria de Trabajadores) vinculada al Pacoco (Partido Comunista Colombiano) realizó una reunión gremial en medio del paro camionero (http://www.youtube.com/watch?v=JpGAR3xrLuk&feature=player_embedded#at=60). En suma, ¿se trata de una respuesta espontánea y desvinculada a los actores políticos constituidos, o es más bien la punta de una estrategia nacional de lucha que empieza madrugando al gobierno de Santos? ¿Qué tan bien respondió el gobierno de Santos a la

¹ La redacción de este informe no hubiera sido posible sin la valiosa colaboración de Juan Carlos López García con quien quedo muy agradecido por sus comentarios y por su ayuda en la elaboración del Cuadro de Información.

movilización de los camioneros, en termino de tiempos y de capacidad de contención? ¿Emergencia de nuevos actores en la política popular o viejos enemigos del *uribismo* toman medidas frente a la imposición de reformas neoliberales en diferentes sectores?

Estas interrogantes quedan abiertas para la reflexión de cada uno, lo que intentamos realizar en esta oportunidad es encontrar variables explicativas a la movilización del sector de transportistas de carga sobre la base de dos modelos útiles para interpretar dicho fenómeno con la esperanza de que resulte de utilidad para quienes intenten, tal vez con mayores recursos, una explicación más vasta de lo que realmente ocurrió en esta coyuntura.

En esta oportunidad es pertinente empezar por advertir al lector que parte de la información vertida en este artículo no es plausible de ser verificada por la sencilla razón de que parte de la misma es de muy difícil acceso no solo para nosotros sino también para la prensa nacional e internacional, así como lo fue para los actores involucrados en esta contienda política. Que si bien es cierto ya culminó, nos queda claro que se pudo evitar si se hubiera consultado o al menos expuesto los decretos que implementaban el Sistema de Información de Costos Eficientes (SICE), dentro del cual se imponía el sistema de libertad vigilada en materia de transporte (<http://www.terra.com.co/noticias/articulo/html/acu39493-solucion-a-paro-camionero-permanece-en-vilo.htm>).

La movilización de los camioneros se inicia el 2 de Febrero en forma de paro nacional. Es convocada por la ACC (Asociación Colombiana de Camioneros), y viene a darse como respuesta a los decretos de urgencia preparados por el Ministerio de Transportes que en suma implementaban el paso del sistema de fletes a un sistema de libertad vigilada, el cual se condice con el proyecto modernizador del gobierno de Santos (<http://www.portafolio.com.co/noticias/expectativa/derogan-decreto-o-habra-paro-dicen-los-camioneros>).

La eliminación de la tabla de fletes significaba la supresión de tarifas mínimas pactadas entre los empresarios vinculados al transporte de carga, dicho sistema ha sido calificado como una vulneración a la economía de mercado y al proyecto modernizador colombiano (<http://www.citytv.com.co/videos/307894/gremio-de-transportadores-ira-a-paro-desde-el-jueves>).

Desde esta perspectiva, ciertos actores asumen que la sustitución de la tabla de fletes por un régimen de libertad vigilada se enmarca en un paquete de reformas neoliberales que se

vienen implementando desde el *uribismo* y se continúan con Santos (<http://www.piradiotv.com/component/content/article/19-piradiotv-noticias/532-bienvenida-la-libertad-vigilada>).

El punto de interés sobre el que queremos llamar la atención esta vez es el proceso de contienda política iniciado con el paro de camioneros, que puso definitivamente en una situación indeseable al gobierno de Santos, hasta el punto de que se ha suspendido la aplicación de los decretos para reformular los mismos sobre la base de la negociación y entendimiento de las partes involucradas en el sector (<http://www.vicepresidencia.gov.co/Media/FormatoAudios.html?gauxml=/Noticias/2011/Documents/Audios1102.xml&ausel=10>).

El modelo de identificación de actores

¿Cómo y porqué se llegó a este resultado? La inmediatez de la contienda que intentamos explicar limita nuestra percepción por dos motivos: 1) la información disponible sobre el contenido de los decretos que han sido cuestionados es precaria y de muy difícil acceso, y 2) la opacidad de los actores inmersos en la contienda política que nos proponemos analizar habla más de una omisión de parte de los miembros del sistema político –actores constituidos con acceso a los recursos políticos.

Ambas cuestiones limitan el alcance de este artículo, y del análisis inmerso en él, por las razones siguientes: a) al no contar con una versión oficial sobre lo que en realidad promulgaban los decretos, nos sometemos a relatos discursivos que nos dicen cuán malos o cuán buenos son estos, más no encontramos razones de fondo, por así decirlo, de carácter técnico²; b) los actores y las coaliciones son muy escasas, en el sentido de que buscamos actores políticamente constituidos, de los cuales se pueda hablar con cierto grado de seguridad sobre sus objetivos e intereses fuera de las reivindicaciones específicas que se han hecho notar.

² Sobre este punto puede observarse que no se nombran a los decretos ni siquiera en los comunicados del Ministerio de Transportes (<http://www.defencarga.org.co/sitio/noticia.php?id=53>) (http://www.mintransporte.gov.co/files/portlets/news/P5N_COMUNICADO_006_28_ENE_2011.pdf).

En cierta medida, los puntos expuestos guían nuestra perspectiva en el sentido de que nos ofrecen un enfoque algo más acotado para hacer un análisis del proceso de contienda política que a partir de ahora catalogaremos de transgresiva³, con la finalidad de insertar esta primera aproximación al paro camionero en Colombia dentro del modelo teórico que proponen MacAdam, Tarrow & Tilly (2005). Como se puede inferir de la definición de la contienda transgresiva, el elemento que permite enmarcar el paro camionero en este tipo de contienda es el (d), en cuanto: el fin de la reivindicación es novedosa y los medios para conseguirla no son del todo legales.

El primer paso es identificar a los actores inmersos en la contienda política. Para ello creemos que resulta útil dibujar de alguna forma el modelo de sistema político que nos plantean los autores nombrados en el modelo estático presentado por estos.

Según entendemos, como se puede apreciar en la Figura 1, el sistema político lo constituyen el gobierno y los miembros del sistema político (actores políticos constituidos que gozan de acceso rutinario a los organismos y recursos gubernamentales). Sobre esto último debería interpretarse como aquellos actores que participan de la toma de decisiones vinculantes.

Dentro de este mismo esquema en el exterior del sistema político, pero dentro de la jurisdicción del gobierno, encontramos a los desafidores como actores políticos constituidos que carecen de dicho acceso rutinario a la toma de decisiones vinculantes.

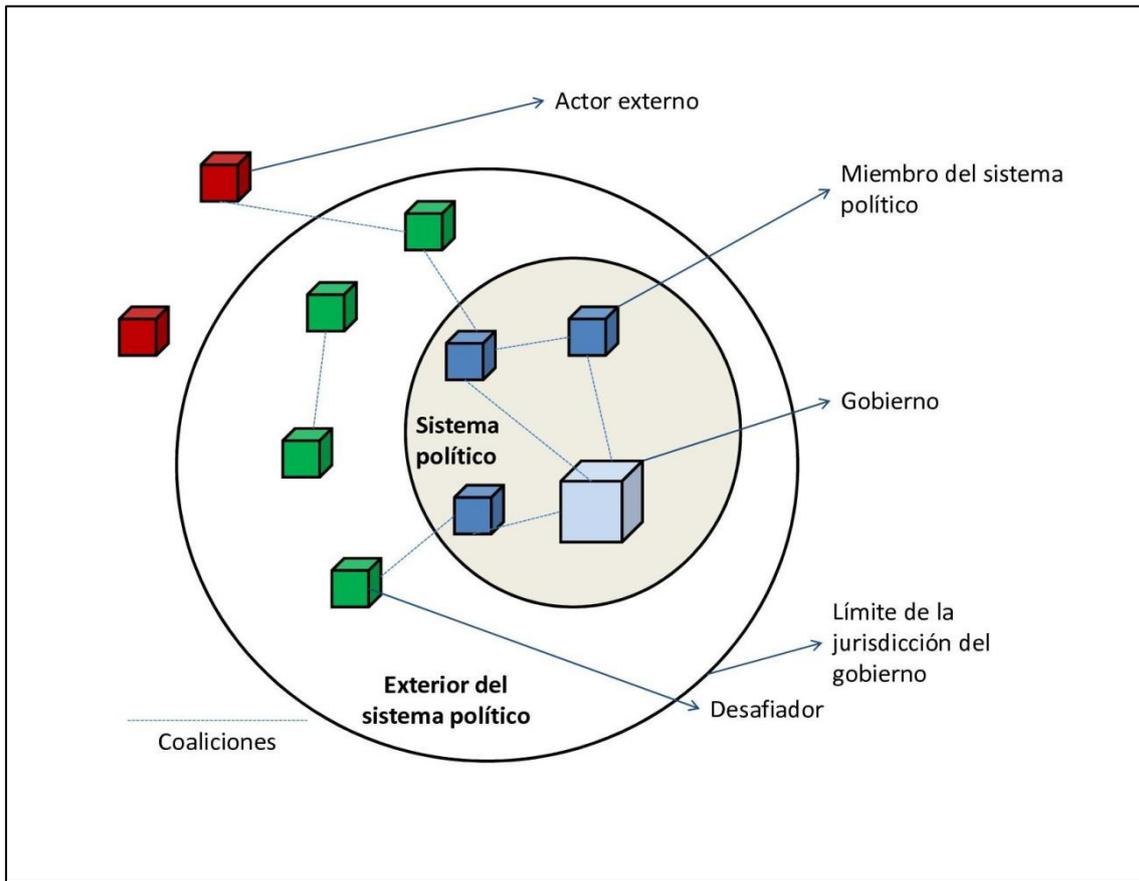
Así también podríamos encontrar actores políticamente no constituidos (aquellos sin nombre, ni organización interna, tampoco interacciones repetidas entre ellos en la política) a estos le denominan los autores como sujetos. Finalmente se identifican a los actores políticos externos, esto es ajenos a la jurisdicción del gobierno.

Partiendo de este modelo, creemos que es posible calificar como un desafidor a la ACC, ya que recurre al bloqueo de carreteras, algo que en el sistema político colombiano no es

³ “Consiste en la interacción episódica, pública y, colectiva, entre los reivindicadores y sus objetos cuando: (a) al menos un gobierno es uno de los reivindicadores, de los objetos de las reivindicaciones o es parte de las reivindicaciones; (b) las reivindicaciones, caso de ser satisfechas, afectarían a los intereses de al menos uno de los reivindicadores; y (c) al menos algunos de los participantes en el conflicto son actores recientemente autoidentificados y/o (d) al menos alguna de las partes emplean acciones colectivas innovadoras. (La acción puede calificarse de innovadora cuando incorpora reivindicaciones, selecciona objetos de las reivindicaciones, incluye autorrepresentaciones colectivas y/o adopta medios que no tienen precedentes o que están prohibidos en el régimen en cuestión)” (MacAdam, Tarrow & Tilly, 2005: 8).

común, es un actor político constituido que no goza de acceso rutinario a la toma de decisiones.

Figura 1



Por otro lado, la ACC no es un actor político del todo novedoso, ya había tenido participación política en el año 2008 (<http://upside-downworld.org/main/en-espatopmenu-81/1540-incrementan-protestas-en-colombia-con-huelga-de-funcionarios-y-camioneros>) y 2009 (<http://www.radiosantafe.com/2008/12/30/camioneros-iniciarian-2009-con-paro/>). En la primera oportunidad en una protesta evidentemente coordinada por la CUT en contra de las reformas neoliberales de Uribe, y en la segunda exigiendo el cumplimiento de una agenda específica: el respeto a la tabla de fletes, como conquista de este gremio.

Otro actor que aparece en coalición con la ACC, es la COLFECAR (Federación Colombiana de Cargadores de Carga por Carretera), que si bien es cierto no ha tenido una relación del todo estable con la ACC, en esta oportunidad política forma parte de la contienda como desafiador secundario y en alianza con el principal, hasta el punto de participar en las

negociaciones con el ex sindicalista y vicepresidente Angelino Garzón (<http://www.terra.com.co/noticias/articulo/html/acu39535-angelino-garzon-y-el-paro-camionero-0-y-van-3.htm>).

En el otro espectro de la contienda tenemos al gobierno. En la medida en que brillan por su ausencia miembros del sistema político como los actores partidarios, nos parece prudente utilizar el modelo de actor unitario⁴ para ilustrar de alguna forma al actor que viene en oposición a los desafiantes. Hacemos esto porque de alguna forma se observa un gobierno coherente racionalmente en sus intenciones y actitudes y hasta cierto punto disciplinado en su organización. Nos atrevemos a pensar que este tema de la implementación del SICE viene dado como uno de los proyectos cuyo origen volitivo proviene del mismo Santos, y que muy bien se encargarían de defender y ejecutar tanto Cardona (Ministro de Transportes) como también quien lograría resultados en cierta medida positivos para el gobierno, estamos hablando de Garzón.

Al principio de este artículo lanzamos de alguna forma una variable que no se ha tomado muy en cuenta a la hora de esquematizar la naturaleza del paro camionero. Nos referimos a la CUT, y su posible, aunque muy distante de ser comprobada, injerencia en este proceso contencioso. Sin embargo, dado que no tenemos más evidencia que el video de aquella reunión entre dirigentes de diversos gremios, no estimamos conveniente plantear a este actor como un sujeto en coalición con los desafiantes. Y así evitar de alguna forma alguna interpretación conspirativa de nuestro argumento.

El desenlace bajo el modelo dinámico de interpretación de la contienda

¿Qué contexto permitió el desenlace que hoy día conocemos para el proceso de contienda que queremos explicar? A esta pregunta corresponde un análisis de las oportunidades y amenazas que atribuye cada actor (gobierno y desafiantes) al escenario cambiante que determinó la trayectoria de la contienda.

Desde nuestra perspectiva, el proceso de contienda tiene su génesis en la calificación de oportunidad política de parte del gobierno de Santos para aplicar el SICE en medio de un alto nivel de aprobación del mismo, lo que le aseguraba un potencial respaldo social a las políticas que puede dicha administración implementar durante su primer año.

⁴ Ver Allison (1992: 125-139), este modelo en el libro que proponemos revisar es enunciado también como Modelo I o Modelo de Política Racional.

Una vez anunciada la sustitución de la tabla de fletes por el régimen de libertad vigilada para las actividades del sector de transporte de carga, este escenario es percibido como una amenaza por la ACC, principalmente, quienes como ya hemos explicado más arriba habían conquistado la tabla de fletes durante la presidencia de Uribe en base pues a movilizaciones y negociaciones.

Sin embargo, es aquí donde recurrimos a la segunda variable que podría explicar la trayectoria de la contienda y el peso de los actores inmersos en esta. Se trata de la apropiación de las estructuras organizativas existentes de parte de los desafiadores convirtiendo la ACC en un vehículo de movilización. Lo que permite que lo que se había percibido como un escenario de amenaza se convierta rápidamente en uno de oportunidad. Que como veremos luego, se traducirá en un panorama favorable para que estos logren atención política y mediática sobre una agenda que comprendía la baja del precio del combustible, la amnistía para ciertas multas, y por supuesto, a la cabeza de estas reivindicaciones la derogación de los decretos que los perjudicaban.

Pero estas dos variables (escenarios de oportunidad-amenaza y estructuras de movilización) no son suficientes para explicar el desenlace de la contienda. Creemos que parte del logro de los objetivos mediáticos del paro, están muy relacionados con la tercera variable: la acción colectiva innovadora. El posicionamiento de los camiones de carga en las principales vías de acceso a las ciudades, significa, en cierta medida, un repertorio novedoso de acción colectiva confrontacional. Esta transgresión de las leyes y normas de comportamiento “cívico”, por así decirlo, inclusive fue catalogada por el Ministro de Agricultura como de “terrorismo alimentario” (http://www.eltiempo.com/economia/bienestar/camioneros-estan-negando-el-derecho-a-la-seguridad-alimentaria_8871800-4).

Finalmente la cuarta variable que nos ofrecen MacAdam, Tarrow & Tilly (2005: 47-48) es pues el enmarcamiento cultural o construcción social que realizan los desafiadores, pero también los medios de comunicación y el gobierno. Lo que viene como consecuencia de la incertidumbre causada por la acción colectiva innovadora⁵, lo que hace variar la interpretación que le da cada uno de los actores y sujetos a la movilización y a la coyuntura que vivieron los colombianos.

⁵ La calificamos así pues no se trata de un paro tradicional o convencional.

Resultados a manera de conclusiones

Como resultado de la confluencia de estos factores en la contienda política, es que podemos llegar ahora sí a analizar los resultados de la negociación.

En este sentido, creemos ya como conclusión, que este es un episodio de contienda política que no está del todo cerrado. En cuanto se han instalado mesas de reedición o reelaboración de los misteriosos decretos de urgencia, en las cuales vendrían participando tanto los actores que hemos representado aquí como desafiadores como el gobierno mismo, este resultado no es del todo un acuerdo estable y por tanto no garantiza la paz social en Colombia. Creemos más bien que el desenlace todavía queda abierto y si algo ha caracterizado al gobierno de Santos en esta contienda es que no ha dado su mano a torcer, sino que simplemente ha ofrecido una salida oportuna más no definitiva, para los desafiadores que venían desgastándose.

No olvidemos que la declaraciones del mismo Santos afirman que la supresión de la tabla de fletes no es negociable y que lo único que han ganado los camioneros en medio de las negociaciones con los agentes estatales es el aplazamiento de la implementación del régimen de libertad vigilada, una posible amnistía para sus multas, y el respeto de algún sector de la sociedad colombiana que todavía no está convencido de que Santos represente un quiebre en la política económica y social frente al *uribismo*.

¿Cómo explicar un resultado que aparentemente parecía ir en otro sentido (a favor de los camioneros) en algún momento del proceso contencioso? Pues, estimamos que la movilización pudo continuar, pese a la agresión policial y militar, pero el desgaste se daba en la otra arena de la contienda política, la contenida⁶. En cuanto los partidos políticos no emitieron opinión alguna, al menos no la manifestaron con potencia, lo que es hasta cierto punto comprensible por la incertidumbre que marcó en la coyuntura, lo que no permitió a los actores alinearse. Podríamos hablar de la posición del Pacoco pero estaríamos especulando más de lo debido. Creemos entonces, que el desgaste político viene dado por una ausencia de coaliciones en medio de la contienda, pero no descartamos que se esté gestando un episodio contencioso mucho más amplio y sostenido, en el que los métodos de transgresión se radicalicen, nuevos actores aparezcan junto a nuevas reivindicaciones, y se forjen otras coaliciones.

⁶ La diferenciación entre contienda política transgresiva, explicada más arriba, y contienda política contenida la rescatamos de MacAdam, Tarrow & Tilly (2005: 8). Y en cierto sentido se corresponde aunque con cierta distancia operacional con la política convencional y no convencional.

Referencias

MacAdam, D., Tarrow, S. & Tilly, Ch. 2005. *Dinámica de la contienda política*. Barcelona: Editorial Hacer.

Allison, G. 1992. Modelos conceptuales y la crisis de los misiles cubanos. En: Luis Aguilar, ed., *La hechura de las políticas*. México D.F.: Miguel Ángel Porrúa, pp. 119-200.

CITA SUGERIDA: MEJÍA V., José Manuel. (2011). Movilización con inmovilización: ¿la génesis de un año de tensión socio-política para el gobierno de Santos? *Observatorio Andino*. Colombia/número 3/Febrero 2011.

CUADRO DE INFORMACIÓN

FECHA	FUENTE	INFORMACIÓN
21/01/11	City Noticias http://www.citytv.com.co/videos/304740/posible-paro-camionero-a-partir-del-2-de-febrero	- Posible paro camionero de 210,000 unidades por desmonte de fletes e imposición de régimen de libertad vigilada por decreto. Transportistas estiman reducción de sus ingresos tras entrada en vigencia de la normativa.
01/02/11	City Noticias http://www.citytv.com.co/videos/307894/grmio-de-transportadores-ira-a-paro-desde-el-jueves	- Desde el día miércoles 2 de febrero se iniciaría paro de camioneros a causa de la resolución de decreto que afecta la tasa de fletes. El paro se desarrollará a partir de las 12:00 de la noche pese a que el Gobierno y los transportadores sostuvieron una reunión para definir el mecanismo de reglamentación en un régimen de libertad vigilada.
01/02/11	Portafolio http://www.portafolio.com.co/noticias/expectativa/derogan-decreto-o-habra-paro-dicen-los-camioneros	- Mientras que los camioneros señalan que la única manera de evitar el paro es con la derogación de la norma que establece el sistema de libertad

		<p>vigilada; el ministro de Transporte, Germán Cardona, y el presidente Santos señalaron que la norma no será derogada. De otro lado, se sabe que la norma ya ha sido firmada por el ministro Germán Cardona y sólo faltaría que sea publicada por la Presidencia de la República.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Los transportadores sostienen que poseen razones jurídicas para no suspender la realización del paro, además de tener diferencias respecto de los parámetros bajo los cuales se está elaborando el nuevo Sistema de Información Costos Eficientes (Sice). - El gremio también demanda un incremento del 14,7 % de las tarifas y que se reduzca en 1.200 pesos el costo del combustible, o si no que se mantenga en el mismo nivel todo el año. - El viceministro de Transporte, Felipe Targa, señaló que las conversaciones continuarán y que este jueves se trabajará con los gremios de Transporte y de Producción para la revisión de parámetros. - Los resultados de las visitas servirán para elaborar un informe, el cual será presentado en la segunda mesa de política del 8 de febrero.
<p>02/02/11</p>	<p style="text-align: center;">El Tiempo</p> <p style="text-align: center;">http://www.eltiempo.com/politica/gobierno-no-acepta-presin-gremio-de-camioneros-inicia-paro-8818388-4</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Sin grandes incidentes se desarrolla el paro convocado por el gremio de camioneros para rechazar el cambio del sistema de fletes por un esquema de cifras libres con vigilancia. - El presidente Santos manifestó su negativa al diálogo en caso de que los agremiados quieran ejercer presión, a lo cual los agremiados decidieron mantener el paro indefinido de actividades, cuya hora cero tuvo lugar a la medianoche. El presidente Santos señaló que la

		<p>exigencia de derogar el decreto no es la forma de dialogar, mostrando así su negativa a la derogación.</p> <ul style="list-style-type: none"> - José Javier Amaya, director Ejecutivo de la ACC manifestó que las instancias con el Ministerio de Transporte se agotaron sin que se llegue a acuerdo alguno, por lo cual 120.000 vehículos de los más de 180.000 afiliados, cesarán sus actividades. <p>La ACC señaló que durante la protesta no se bloquearán vías de comunicación y que prestaran atención a las propuestas del gobierno con el fin de negociar.</p>
04/02/11	<p>Mercado Dinero</p> <p>http://www.mercadodedinero.com.co/index.php?option=com_content&view=article&id=1356:la-eliminacion-de-la-tabla-de-fletes&catid=48:editorial&Itemid=175</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Tabla de fletes afecta productividad del país, no se corresponde con una economía de mercado y hace ineficiente el sector.
06/02/11	<p>El Informador</p> <p>http://www.el-informador.com/index.php?option=com_content&view=article&id=11576:continua-el-paro-de-camioneros-acc&catid=78:nacional&Itemid=421</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Camioneros de Santander, bloquearon durante más de una hora la troncal que conecta Bucaramanga con la Costa Atlántica, pero la policía hizo presencia para despejar la vía. - Pese a que en Quindío el paro se está desarrollando con normalidad, se ha dispuesto que haya presencia policial para proteger a los conductores que continúan en actividades. - El Gobierno hizo un nuevo llamamiento al diálogo para llegar a un acuerdo respecto del decreto y reglamentación del régimen de libertad vigilada. - La norma entraría en vigencia el 28 de febrero.
07/02/11	<p>Telesur TV</p> <p>http://www.telesurtv.net/secciones/noticias/88585-NN/paro-de-camioneros-colombianos-afecta-a-cargas-provenientes-de-ecuador/</p>	<ul style="list-style-type: none"> - El paro ha afectado a decenas de transportistas en Ecuador, los cuales no han podido llevar a su destino las cargas por el puente fronterizo de Rumichaca. Grandes cantidades de carga internacional en Ipiales y Tulcán

		<p>están paralizadas.</p> <ul style="list-style-type: none"> - El presidente de la Asociación de Transporte Pesero de Carchi, Guillermo Pozo, señaló que cada conductor ecuatoriano pierde aproximadamente 220 dólares diarios debido al paro.
10/02/11	<p>El Porvenir</p> <p>http://www.elporvenir.com.mx/notas.asp?nota_id=469294</p>	<ul style="list-style-type: none"> - El paro de camioneros aún sigue sin solución, debido a que los agremiados exigen el desmonte de la medida que anula la tabla de fletes y el Gobierno no sede. - El presidente de la ACC manifestó que ante los pocos avances en las negociaciones, el paro continuará. Señaló además, que: “que no existe consistencia en las propuestas hechas por el Ministro de Transporte”. - Se estima que las partes volverán a reunirse el día viernes 11 para darle solución al conflicto; de otro lado, Juan Manuel Santos dijo que la norma no será derogada.
15/02/11	<p>El Tiempo</p> <p>http://www.eltiempo.com/politica/ARTICULO-WEB-NEW_NOTA_INTERIOR-8863404.html</p>	<ul style="list-style-type: none"> - El presidente de la ACC, Pedro Aguilar Rodríguez, el año pasado fue candidato al Senado por el Partido de 'la U'. El presidente de la ACC es definido por algunos como un hombre radical en sus posiciones. - El lunes 14 de febrero hubo un enfrentamiento entre camioneros de Calarcá (Quindío) y policías. Según el coronel Luis Enrique Roa, 30 conductores que se desplazaban a pie atacaron a unos policías e intentaron bloquear la vía que comunica Bogotá con Cali, a lo cual la policía respondió. De otro lado, los camioneros manifestaron que en realidad ellos se estaban defendiendo de la policía. - El martes 14, camioneros rodearon la vía que comunica Buenaventura con Cali y el centro del país –donde se movilizan aproximadamente unos 3000 camiones al día-

		<p>Inicialmente no se bloquearon vías, pero a eso de las 3:30 de la tarde, los manifestantes se concentraron en el puente El Piñal, el cual permite el acceso al área portuaria de Buenaventura. En las afueras de Cali, en la vía a la capital del Valle algunos camioneros causaron daños con sus camiones a la vía. En Nariño fue bloqueada la carretera Panamericana en el sector de Chapultepec, lo cual produjo la incomunicación de Pasto con el aeropuerto y el interior del país.</p>
15/02/11	<p>City Noticias</p> <p>http://www.citytv.com.co/videos/312228/perdidas-monetarias-que-ha-dejado-el-paro-camionero</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Pérdidas por 40 horas de paro ascienden a 100,000 millones de pesos.
16/02/11	<p>Terra Noticias</p> <p>http://www.terra.com.co/noticias/articulo/html/acu39450-humo-negro-en-la-reunion-entre-mintransporte-y-camioneros.htm</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Se está manteniendo una reunión entre el ministro de Transporte, Germán Cardona y los camioneros, sin la participación de la ACC debido a que no quisieron entablar dialogo. Ya han transcurrido tres horas de reunión y aún no se ha llegado a ningún acuerdo y el paro continúa. - A pesar de la intervención policial en el suroccidente de Bogotá y en la Sevillana, los camioneros se negaron a quitar sus vehículos de las carreteras. - Luis Orlando Ramírez, presidente de la Asociación de Transporte de Carga, manifestó que van a apoyar a la ACC de forma pacífica. En el mismo sentido se expresaron unos 40 mil transportistas intermunicipales, debido a que están inconformes con los altos costos de operación y de combustible. - Unos 80 hombres del Escuadrón Móvil Antidisturbios están tratando de desbloquear la Avenida Ciudad de Cali en el

		<p>suroccidente de Bogotá con aparatos que generan fuertes ruidos; no obstante, los camioneros se negaron a desbloquear las vías y moverse.</p>
16/02/11	<p>Portafolio</p> <p>http://www.portafolio.com.co/noticias/economia/bloqueo-enfrenta-los-gobiernos-nacional-y-distrital</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Samuel Moreno, alcalde de Bogotá, manifestó en diferentes oportunidades que el bloqueo de carreteras en la parte occidente de Bogotá, tiene como causa un problema pendiente entre el gremio de camioneros y el Gobierno nacional. - Por su parte, el Ministro de Transporte señaló que la Alcaldía de Bogotá tiene responsabilidad en el asunto y dijo: “se le advirtió que si iba a autorizar estas manifestaciones debía tener la seguridad de que las iba a poder controlar”. - Se sabe que la misma secretaria de Gobierno de Bogotá, Olga Lucía Velásquez, fue quien autorizó el desfile de camioneros.
17/02/11	<p>El Tiempo</p> <p>http://www.eltiempo.com/economia/bienestar/camioneros-estan-negando-el-derecho-a-la-seguridad-alimentaria-8871800-4</p>	<ul style="list-style-type: none"> - El ministro de Agricultura, Juan Camilo Restrepo dijo que los efectos del paro son muy grandes, “tanto para los agricultores como para los consumidores colombianos”. Además declaró, que: “los camioneros están negándole el derecho que tienen los colombianos a la seguridad alimentaria”.
17/02/11	<p>Terra Noticias</p> <p>http://www.terra.com.co/noticias/articulo/html/acu39493-solucion-a-paro-camionero-permanece-en-vilo.htm</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ya es sabido, que entre los principales puntos a tocar en las nuevas negociaciones que están en marcha, se encuentra el tema de la eliminación del sistema de fletes implantado durante la administración de Samper, y también el tema de la eliminación de todos los comparendos que han acumulado los camioneros los tres últimos años. - Juan Manuel Santos manifestó

		<p>que en vista de la persistencia de los camioneros en mantener su actitud, era necesario “hacer uso de la fuerza para impedir que las vías de hecho terminaran imponiéndose sobre la legalidad”.</p> <ul style="list-style-type: none"> - El vicepresidente de la ACC, César Pacheco, manifestó que en su experiencia como vocero del sector “no había visto un ministro de Transporte tan malo”, refiriéndose con esto a la manera de manejar los asuntos de Germán Cardona; de otro lado, el representante gremial dijo que con motivo de las acciones emprendidas por los camioneros, los sectores de conductores de taxis, buses, busetas y colectivos, la habían hecho saber que ellos también se sentían inconformes frente a las actitudes del gobierno.
<p>17/02/11</p>	<p style="text-align: center;">Terra Noticias</p> <p style="text-align: center;">http://www.terra.com.co/noticias/articulo/html/acu39477-gobierno-espera-que-camioneros-levanten-el-paro-a-medio-dia-de-hoy.htm</p>	<ul style="list-style-type: none"> - El presidente de la ACC, Pedro Aguilar junto con integrantes del gremio de camioneros, y el ministro de Tránsito y Transporte, Germán Cardona, mantuvieron una reunión a las 11:00 a.m. para tratar el tema del desbloqueo de las vías en el suroccidente de Bogotá. Se espera que durante las siguientes horas se llegue a un acuerdo. - Germán Cardona manifestó que en una reunión del día miércoles 16 acordaron con los representantes del gremio de transportes Pedro Aguilar y Ricardo Virviescas levantar el paro, pero los camioneros no han cumplido. - Además el ministro dijo: “Estamos listos a hacer lo que sea (...) si levantan el bloqueo se pueden sentar a trabajar sobre el tema, adelantar la discusión que

		<p>es lo que se está solicitando”.</p> <ul style="list-style-type: none"> - En la reunión el gobierno decidió atender el documento de siete puntos referidos a las peticiones de los camioneros, con tal de que los agremiados levanten el paro.
17/02/11	<p style="text-align: center;">Radio Caracol</p> <p style="text-align: center;">http://www.caracol.com.co/nota.aspx?id=1427626</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Plinio Olano, presidente de la Comisión Sexta del Senado de la República, declaró que citará al ministro de Transporte, Germán Cardona, para que esclarezca el por qué se permitió que el paro se prolongue por 15 días. - En la reunión también estarán los directivos de la ACC y los gremios de transportistas de carga, para que expongan su postura y llegar a un acuerdo para evitar nuevas medidas de protesta. - El debate de control político se realizará el lunes 21 de febrero en el Congreso.
17/02/11	<p style="text-align: center;">Portafolio</p> <p style="text-align: center;">http://www.portafolio.com.co/noticias/economia-hoy/%E2%80%98la-autoridad-del-estado-no-es-negociable%E2%80%99-presidente-juan</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Pérdidas millonarias deja paro camionero, al parecer esto habría delimitado la decisión de Santos para dar un dead line a las negociaciones. Cosa que fue sobreentendida por la AAC quienes firmaron el acuerdo. - El ministro de Transporte aclaró que el régimen de libertad vigilada tendrá inicio el 15 de junio y que durante los meses que queden tomarán en cuenta las sugerencias de los camioneros. Con esto el funcionario desmintió la versión que sostenía que se mantendría la tabla de fletes. - En un primer momento los directivos de la ACC se negaron a firmar el acuerdo, pero luego se superó el impase. A causa de la demora en la firma, al Gobierno cumplió con proceder a desbloquear las vías, por medio de la acción policial. Fue luego de que se adelantaran las medidas de desalojo, que los directivos de la ACC accedieron a firmar el

		<p>documento.</p> <ul style="list-style-type: none"> - La policía intervino en los sitios que presentan perturbaciones, para normalizar la situación y desbloquear las vías, cumpliendo así lo anunciado por Santos la mañana del jueves. - Pese a las medidas tomadas y los desbloques, algunos camioneros, entre ellos el Director operativo de la ACC, Cesar Pacheco, anunciaron que el paro continuaría hasta que les lleven los decretos firmados.
17/02/11	<p style="text-align: center;">Arriba Bogotá</p> <p style="text-align: center;">http://www.citytv.com.co/videos/312982/el-caos-del-paro-se-acabara-solo-cuando-el-gobierno-ceda</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Negociación del día jueves fracasa, y el paro de camioneros al parecer responde plenamente a sus bases y no piensa ceder ante fuerza pública. Los líderes de la ACC manifestaron que no cesaran el paro hasta que hayan decretos firmados. - De otro lado, líderes de la ACC reconocieron que no cumplieron con el acuerdo que habían hecho público, como requisito para entablar diálogo con el Ministro de Transporte (desbloqueo en algunos puntos).
18/02/11	<p style="text-align: center;">Terra Noticias</p> <p style="text-align: center;">http://www.terra.com.co/noticias/articulo/html/acu39501-camioneros-levantan-paro-tras-intervencion-policial-en-bogota.htm</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Los directivos de la ACC consideraron no firmar el acta de acuerdo debido a que algunos afiliados les habían solicitado incluir algunos temas; de otro lado, pese a que el gobierno se comprometió a cumplir lo establecido en el acta, se dispuso que la Policía actuara en los sitios en donde estaban concentrados los camioneros para evitar más bloqueos, luego de lo cual los directivos reconsideraron su postura y firmaron el acta. - El general de la Policía Nacional, Óscar Naranjo se comprometió a poner fin a los operativos y dejar en libertad a los retenidos. - En lo fundamental el gobierno ha retrocedido respecto a la

		<p>pretensión de desmontar el sistema de fletes cuyos precios son determinados por el sector transporte, el asunto en cuestión será atendido el 15 de junio tras ser evaluado.</p> <ul style="list-style-type: none"> - De acuerdo con el ministro de Transporte, tras la firma del acuerdo se pasará a un sistema de libertad vigilada, en congruencia con lo propuesto por el Gobierno. - Ambas partes acordaron no divulgar las características del acuerdo. - Extraoficialmente se decía que los huelguistas habían logrado una suspensión en la eliminación de la tasa de fletes y la nulidad de los comparendos con una vigencia anterior a los tres años.
18/02/11	<p style="text-align: center;">Canal El Tiempo</p> <p>http://www.citytv.com.co/videos/313586/ministro-de-transporte-explica-los-alcances-del-paro-de-transportes</p> <p>http://www.citytv.com.co/videos/313610/entrevista-con-el-ministro-de-transporte-2</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Germán Cardona Gutiérrez da entrevista explicando con detalles el proceso de negociación con los camioneros y excusándose de alguna manera por lo sucedido. - El Ministro de Transporte dijo, entre otras cosas, que ya hay normalidad y en algunos puntos aún se están desobstruyendo algunas vías.
18/02/11	<p style="text-align: center;">City Noticias</p> <p>http://www.citytv.com.co/videos/313536/perdidas-que-dejo-el-paro-camionero</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Afirman que existen pérdidas millonarias tras paro camionero. - Las empresas que dependen de la movilización de carga perdieron millones de dólares, como por ejemplo la empresa Asopartes que llegó a perder 32 millones de dólares a causa del paro. - Es posible, además, que producto del paro se presenten otros inconvenientes, como el desabastecimiento debido a que los barcos adoptan otros destinos al ver que el país al que se dirigían tiene dificultades. La situación en los puertos sería delicada.



19/02/11	<p style="text-align: center;">Terra Noticias</p> <p>http://www.terra.com.co/noticias/articulo/html/acu39535-angelino-garzon-y-el-paro-camionero-0-y-van-3.htm</p>	<ul style="list-style-type: none">- Después de que el pasado jueves 17 representantes del gremio transportador y el vicepresidente Angelino Garzón anunciaron el fin del paro de transportistas camioneros, el ejecutivo superaba una dificultad grande que puede revelar debilidad frente a futuras negociaciones de similar carácter.- En las reuniones de negociación participaron: Garzón; el ministro de Transporte, Germán Cardona; el presidente de la ACC, Pedro Aguilera; el secretario de la misma, Ricardo Virviescas; la secretaria del Gobierno de Bogotá, Olga Lucia Velásquez; y el secretario de Movilidad del Distrito, Fernando Álvarez.- Por medio de las negociaciones logró ponerse fin al paro, que llegó a durar 15 largas jornadas, dejó pérdidas de cerca de 700.000 millones de pesos y que hizo colapsar por cuatro días el suroccidente de Bogotá.- El 19 de febrero Garzón, quien fue anteriormente sindicalista, convocó a una nueva reunión entre las partes del conflicto. La noche anterior las partes habían tenido una reunión en el despacho del ministro de Transporte Germán Cardona, pero sin llegar a ninguna conclusión.
----------	---	--