



Revista
Andina de
Estudios
Políticos



Observatorio
Andino



Taller
de Estudios
Políticos
Andinos

Bolivia/número 9/Agosto-Setiembre 2011.

Marcha indígena por el TIPNIS en Bolivia: ¿más que un simple problema?

LORENZO, G. Ángel.



Bolivia/número 9/Agosto-Setiembre

Marcha indígena por el TIPNIS en Bolivia: ¿más que un simple problema?

© LORENZO, G. Ángel.

© Revista Andina de Estudios Políticos

REVISTA ANDINA DE ESTUDIOS POLÍTICOS

ISSN: 2221-4135

E-mail: estudiospoliticosandinos@derecho.unmsm.pe

URL:

<http://revistas.ojs.es/index.php/revistaestudiosandinos/index>

Telf. :

051-1-431871

Fax:

051-1-431871

Dirección:

Av. Arequipa N° 240 of. 101

Lima, Perú.



“Año del Centenario de Nacimiento de José María Arguedas”

MARCHA INDÍGENA POR EL TIPNIS EN BOLIVIA: ¿MÁS QUE UN SIMPLE PROBLEMA?

LORENZO G. Ángel

Escuela de Ciencia Política
Universidad Nacional Mayor de San Marcos
alorenzog@derecho.unmsm.pe

RESUMEN: El siguiente trabajo analiza la problemática que ha surgido entre las comunidades del TIPNIS y el gobierno boliviano por la implementación de la carretera que va de Villa Tunari a San Ignacio de Moxos pasando por el Territorio Indígena y Parque Nacional Isiboro Sécore (TIPNIS). Las comunidades pertenecientes al TIPNIS han empezado a movilizarse hacia La Paz, en defensa de la biodiversidad de esta reserva (flora y fauna que la rodea) que sería afectada por dicha construcción. A la vez, varios representantes del TIPNIS han cuestionado la excesiva represión hacia la movilización que tuvo el gobierno de Evo Morales.

PALABRAS CLAVES: TIPNIS, movilización, represión, gobierno boliviano.

En los dos últimos meses, el Estado Plurinacional de Bolivia ha sido escenario de un nuevo conflicto social entre las comunidades del TIPNIS y el gobierno, debido a la construcción de la carretera que va de Villa Tunari a San Ignacio de Moxos. Esta construcción consistiría en dividir en dos partes al Parque Nacional Isiboro Sécore, lo cual afectaría la biodiversidad (fauna y flora) y la “madre tierra” de los indígenas bolivianos.

Como respuesta, la mayoría de los representantes del TIPNIS criticaron y rechazaron tajantemente dicha obra, ya que los perjudicaría considerablemente. De esta manera, una serie de movilizaciones en los diferentes puntos de Beni empezaron a activarse en contra de la construcción de la carretera, teniendo como objetivo hacer que el presidente Evo Morales se abstuviera a realizar dicha actividad.

Aproximadamente 1000 indígenas de diferentes etnias partieron hacia La Paz con la intención de buscar nuevos mecanismo de resolución al problema. Sin embargo, durante los 41 días de marcha (aproximadamente) solo obtuvieron represión del gobierno, lo cual, contagió a nuevos grupos (ambientalistas, algunos pueblo originarios y la opinión pública boliviana) que se adhirieron a la marcha.

Respecto a este tema, algunos medios de comunicación han manifestado que la construcción del Tramo II de esta carretera es el eje del problema. Sin embargo, en este trabajo creemos que el problema no solo se debe analizar en función de la implementación de la carretera sino que es vital reconocer o identificar aquellos factores que posiblemente motivan dicha obra, sabiendo que actualmente el gobierno de Evo Morales ha mejorado su relación con la burguesía boliviana y está optimizando la inversión brasilera en Bolivia.

El siguiente estudio estará dividido en tres partes: 1) la formación del conflicto del TIPNIS. En esta parte, desarrollaremos cómo nace la idea de construir esta carretera en Bolivia y cómo ha evolucionado la contienda política¹ en estos dos meses (TIPNIS vs gobierno boliviano); 2) la identificación de los posibles factores que motivan la construcción de la carretera. Intentaremos dar posibles respuestas a aquellos vacíos de análisis que tiene este problema; 3) finalmente concluiremos con algunas consideraciones finales.

LA FORMACIÓN DEL CONFLICTO DEL TIPNIS

La posición del gobierno de construir la carretera que va de Villa Tunari a San Ignacio de Moxos ha desatado la reacción de las organizaciones indígenas del CIDOB y el CONAMQ, para evitar que el trazo de la carretera pase por el núcleo del Parque Isiboro Sécore. Esto se ha podido reflejar en una serie de manifestaciones durante casi dos meses, llegándose a generar un alto grado de inestabilidad en el gobierno de Evo Morales. Muestra de ello es la renuncia de los ministros de Defensa y de Gobierno, viceministro de Régimen Interior y Policía y de la Directora del Servicio Nacional de Migración, convirtiéndose en el nuevo pico del ciclo de protestas² después del "gasolinazo" en Bolivia.³

¹ Por contienda política se entiende: "la interacción episódica, pública y colectiva entre los reivindicadores y sus objetos cuando; (a) al menos un gobierno es uno de los reivindicadores, de los objetos de reivindicación o es parte de las reivindicaciones y (b) las reivindicaciones, caso de ser satisfechas, afectarían a los intereses de al menos uno de los reivindicadores" (McAdam, Tarrow & Tilly, 2005: 5).

² Para Tarrow los ciclos de protestas son: "secuencias de conducta colectiva caracterizada por: a) un nivel de conflicto que excede el considerado "normal" para esa sociedad b) que además involucra a distintos sectores sociales, c) marcado por una rápida difusión territorial del centro del conflicto a la periferia, d) pero también desde organizaciones, que aceleran su ritmo de interacciones, así mismo, f) en el marco de estas secuencias de interacción los sujetos inventan nuevas formas de confrontación innovando los repertorios de la acción colectiva y g) nuevos marcos significativos que modifican los patrones culturales, al menos en relación a la contienda política". Véase (Tarrow, 1997 en Herrera, 2008: 168).

³ Véase en Lorenzo (2011a; 2011b).

¿Cómo surge la idea de construir esta carretera?

La historia de la carretera que va de Villa Tunari a San Ignacio de Moxos está relacionada al proyecto de Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA). Este proyecto, se impulsó en setiembre del año 2000 en la primera Cumbre de Presidentes de América del Sur en Brasilia (dirigido por el ex-presidente Hernando Cardozo). Una carretera que uniría dos océanos, el Atlántico y el Pacífico, y que mejoraría la integración transfronteriza. Los jefes de estado (presentes) observaron que el impulso de la integración se vigorizaría por ser una consecuencia de la proximidad geográfica, de la identidad cultural y de la consolidación de valores comunes.

Después de algunos años, específicamente en el gobierno del ex-presidente Luiz Inácio “Lula” da Silva (2009), el gobierno boliviano de Evo Morales llegó a un acuerdo para poder construir dicha carretera, obteniendo un crédito de financiamiento de 332 millones de dólares del Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social (BNDES) de Brasil. Debido a los múltiples problemas de diseño, esta obra fue elaborada en tres tramos para poder aprobar la ficha ambiental. El tramo I y III fueron aprobados rápidamente, ya que, no tenían contacto directo con el Parque Nacional Isiboro Sécure, sin embargo, a diferencia de estos, el tramo II si lo tiene, lo cual ha agudizado más la problemática en el TIPNIS.

Ahora, una vez señalado cómo surge la idea de la construcción de esta obra, aumenta la posibilidad de inducir que la carretera que cruza el TIPNIS forma parte de los corredores transoceánicos y por lo tanto también del proyecto IIRSA, lo cual, nos afirma: 1) que existen muchos intereses “externos” que posiblemente condicionaron la continuación de esta actividad; y 2) que se está obviando el verdadero interés del pueblo originario de Bolivia por parte del gobierno de Evo Morales.

Desarrollo del escenario contencioso

Para este apartado tomaremos la teoría del *polity model* de Charles Tilly (1978). Este es un modelo explicativo referente a la dinámica política entre los diferentes grupos. Este modelo se compone de cuatro elementos: un gobierno, un rival, una polity y una coalición.

⁴ Lo cual, servirá para ejemplificar mejor el desarrollo conflictivo durante estos dos meses en Bolivia.

⁴ En base a Tilly (1978) podemos encontrar los siguientes elementos en una polity: 1) Un gobierno: organización que concentra los principales medios de coerción dentro de una población. 2) Un rival: como cualquier grupo que en un intervalo de tiempo determinado aplica recursos para influir sobre el gobierno. Esta categoría se subdivide en dos: aspirantes, en referencia a los grupos que

En este sentido diremos que un escenario contencioso nos indica que existe un desafiador que quiere reivindicar ciertas demandas y que mediante una serie de protestas intentará presionar al gobierno. En este escenario existirán dos actores de *lucha directa*: 1) el desafiador es el grupo colectivo del TIPNIS, que en su accionar exige la no construcción del tramo II de la carretera IIRSA (que va de Villa Tunari a San Ignacio de Moxos) y 2) El gobierno de Evo Morales, se convierte en el actor que concentra los principales medios de coerción contra el colectivo del TIPNIS.

Un poco del contexto

Desde el 15 de agosto del presente año, se inició una serie de movilizaciones que tuvieron como lugar de apertura el pueblo de Trinidad. Durante el desarrollo se ha podido identificar tres escenarios de concentración de los diferentes pueblos indígenas de Bolivia en aras de ir consolidando la protesta: 1) Puerto Giralda (fuera de Trinidad), aquí desembarcaron una serie de comunidades para poder descansar y luego llegar a Trinidad; 2) Coliseo el Pantanal (fuera de Trinidad), en este punto se reunieron las delegaciones de los yuquis, yuracarés, la asamblea del Pueblo Guaraní y de cinco suyos de los departamentos de Oruro, Potosí, La Paz y Cochabamba; y 3) El cabildo indígena de Trinidad, finalmente aquí organizaron una jornada informativa con otras delegaciones indígenas y enrumbaron hacia la Paz, esperando la adhesión de otras comunidades en el camino.

En las siguientes semanas, el gobierno manifestó la intención de negociar las demandas de los indígenas del TIPNIS mediante las exposiciones de representantes del oficialismo. El encuentro se dio en las instalaciones del politécnico universitario de San Borja. Los cinco ministros que estuvieron son Carlos Romero, de la Presidencia; Teresa Morales, de Desarrollo Productivo; Walter Delgadillo, de Obras Públicas; Mabel Monje, de Aguas y Medio Ambiente; y, Nilda Copa, de Justicia (<http://www.correodelsur.com/2011/0903/73.php>). Se dejó en agenda 16 puntos de los cuales el más representativo era el tema de la construcción de la carretera. Sin embargo, pasaron semanas y no existían respuestas claras del ejecutivo, por lo que la marcha se intensificaba rumbo a la Paz.

Un mes después de iniciada la marcha hacia La Paz, el gobierno decide: 1) formar cercos policiales en diferentes puntos por donde se movilizaban los indígenas del TIPNIS,

tienen una baja capacidad de control sobre los recursos controlados por el gobierno; y miembros, quienes vendrían a ser aquellos grupos con un bajo costo de acceso a los mismos recursos. 3) Una *polity*: como la acción colectiva de los miembros con el gobierno. 4) Una coalición: como cualquier tendencia de parte de los rivales y/o gobiernos a coordinar su acción colectiva.

causando cuatro muertos durante el conflicto; y 2) los representantes políticos del partido de turno empieza a utilizar discursos mediáticos en contra de los indígenas y algunas ONGs como: el Centro de Estudios Jurídicos e Investigación Social (CEJIS), el Foro Boliviano sobre Medio Ambiente y Desarrollo (FOBOMADE) y la Liga de Defensa del Medio Ambiente (LIDEMA) manifestando que están ejerciendo una fuerte presión política en la marcha de los indígenas del TIPNIS con el objetivo de desestabilizar y dañar la imagen del presidente Evo Morales (http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20110909/gobierno-acusa-a-cejis-fobomade-y-lidema-de-desestabilizacion_141076_289773.html), lo cual, resulta paradójico porque varias ONGs apoyaron a Evo Morales durante sus movilizaciones antes de llegar al gobierno.⁵

A fines de setiembre, surge una nueva mesa de negociación entre los indígenas del TIPNIS y el gobierno, esta vez representada por el canciller David Choquehuanca con aras de llegar a un acuerdo. Durante los días 24 y 25 de setiembre la tensión aumentó, ya que, Choquehuanca manifestó: "No podemos cambiar lo que el Presidente (Evo Morales) ya ha decidido" (http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20110913/choquehuanca-no-podemos-cambiar-lo-que-el-presidente-ya-ha_141609_291024.html), generando descontentos entre el colectivo del TIPNIS, ya que solo dilató el tiempo y no se tomaron decisiones inmediatas. Tras este hecho, la movilización retuvo a Choquehuanca y continuó su marcha pasando los cercos policiales que había en el camino. Al siguiente día (26 de setiembre) el gobierno intentó limitar las estructuras de oportunidad política (McAdam, 1996), mediante la represión por parte de la policía.⁶ Esta reprimió a los indígenas de manera inhumana, lo cual, causó el repudio de la prensa y la opinión pública boliviana. Mujeres amarradas de las manos y con trapos en la boca, lanzamiento de bombas lacrimógenas en plena zona de niños y la captura de los líderes indígenas por parte de los efectivos policiales han marcado el sello del nuevo Evo Morales en Bolivia.

⁵ Rafael Quispe, secretario ejecutivo del Consejo Nacional de Marcas y Ayllus del Qullasuyu (Conamaq) manifestó que: "Es lamentable, ayer en horas de la noche falleció un niño de ocho meses (Juan Puche por infección intestinal aguda), a esto se suma a la muerte de otros niños, hace dos semanas hubo un nacimiento prematuro y otro fracaso. Son cuatro que han perdido la vida, todo esto hemos manifestado que es responsabilidad del Gobierno" (http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20110905/marchistas-del-tipnis-responsabilizan-al-gobierno-por-muerte-de-4_140514_288487.html)

⁶ El concepto de estructura de oportunidades políticas fue adherido por la escuela americana de movimientos sociales, precisamente, por aquellos investigadores cuya aproximación teórica remite al modelo del proceso político. Son las posibilidades que tienes ciertos actores para ingresar al sistema político e interactuar dinámicamente en aras de obtener sus objetivos.

Días posteriores, a la represión contra los indígenas del TIPNIS, se generó la adhesión de grupos ambientalistas, universitarios y de la Central Obrera Boliviana (COB), convocándose un paro nacional en contra de la actitud intransigente del gobierno.⁷ Los efectos respecto a la inestabilidad política fueron inmediatos, la renuncia irrevocable de la ministra de Defensa, Cecilia Chacón (que rechazó la brutal represión policial contra los indígenas), del ministro de Gobierno, Sacha Llorenti (por la presión de los movimientos indígenas), del viceministro de Régimen Interior y Policía, Marcos Farfán y de la Directora del Servicio Nacional de Migración, María René Quiroga. Por lo tanto, esta situación ha puesto al gobierno de Evo Morales en su peor crisis después del “gasolinazo” (diciembre del año pasado), generando el ingreso de otros actores (como la COB, los ambientalistas, los universitarios, la oposición política y otros).

Ya habiendo descrito el desarrollo del escenario contencioso (durante casi dos meses) entre el colectivo del TIPNIS (desafiador) y el gobierno Bolivia (principal actor con capacidad de represión) diremos lo siguiente: 1) que la represión⁸ fue un factor importante para que aumente el nivel de movilización social, ya que, fue utilizada como estrategia disuasoria en la fase ascendente del ciclo protesta;⁹ 2) por ende, esta reivindicación de ámbito local (la no construcción de la carretera) pasó a ser un conflicto nacional, insertando a otros actores que aprovecharon las oportunidades políticas del contexto y que dinamizaron más la contienda.

POSIBLES FACTORES QUE INFLUYERON EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA

La intención de este trabajo es identificar los posibles factores que han motivado la construcción del tramo II de la carretera IIRSA, que va de Villa Tunari a San Ignacio de Moxos. Habiendo descrito en páginas anteriores: 1) cómo surge la idea de construir esta carretera; y 2) el desarrollo contencioso entre el colectivo del TIPNIS y el gobierno de Evo Morales, intentaremos desarrollar las posibles respuestas a aquellos vacíos de análisis que tiene este problema.

⁷ Mientras tanto, la Central Obrera Boliviana ratificó también para este miércoles 28 de septiembre, un paro nacional movilizadado en protesta de la brutal represión contra los indígenas que marchaban contra la construcción de una carretera en mitad de la zona selvática (<http://www.voanews.com/spanish/news/paro-nacional-Bolivia-marcha-indigena-dimisiones-ministros-130692568.html>).

⁸ Hay que entender que la actuación de la policía en una protesta es una dimensión de apertura o cierre de oportunidades que tienen los grupos para interponer sus demandas (Della Porta, 1999).

⁹ Si la percepción es utilizada como estrategia disuasoria en la fase ascendente del ciclo, suele provocar mayores niveles de movilización social (Brockett, 2002).

Para el trabajo existirán tres posibles factores: 1) La presión de los sectores cocaleros (especialmente el trópico de Cochabamba); 2) la nueva relación de Evo Morales con la burguesía; y 3) la urgencia energética de Brasil.

La presión de los sectores cocaleros

Los sectores cocaleros en Bolivia han sido beneficiados considerablemente por el gobierno de Evo Morales (quien inició su actividad política como sindicalista en este sector). Los cocaleros en los últimos años han pasado de ser un grupo pobre a acomodados (Ormachea, 2011), debido al aumento de producción de la hoja de coca en el trópico de Cochabamba. Sin embargo, las tierras para la expansión de sus cosechas se han visto limitadas, por lo que necesitan expandirse hacia la frontera. Para que este sector pueda obtener mayores espacios de producción existen dos zonas definidas: 1) el departamento de Santa Cruz; y 2) el Territorio Indígena y Parque Nacional Isiboro Sécore (TIPNIS). La posibilidad de expandirse hacia Santa Cruz es menor, ya que, estas tierras están ocupadas por colonizadores, pequeñas burguesías y grandes empresas agrícolas y ganaderas, mientras que la posibilidad de expandirse hacia el TIPNIS es mayor, ya que, el gobierno oficialista no afectará los intereses de los cocaleros (ejemplo de ello es que no lo hizo con la Ley de Reconducción Comunitaria de la Reforma Agraria).

Respecto a los pronunciamientos de los cocaleros sobre el tema del TIPNIS, se ha podido observar que están en función de expandirse hacia las tierras del TIPNIS, ya que, en los últimos años se les concedió aproximadamente 145 mil hectáreas que formaban parte de de territorio del TIPNIS (reduciéndose de 1.236.296 a 1.091.656 hectáreas). Además es importante resaltar que el partido del presidente (el MAS) en la última elección (para el legislativo) ha obtenido nuevos escaños con representantes cocaleros, lo cual, ha generado un *lobby* directo para demandar al gobierno. En este sentido, diremos que la presión de los cocaleros se convertirá en un posible factor para incentivar la construcción del tramo II de la carretera IIRSA.

Evo Morales y la burguesía

El gobierno de Evo Morales, ha mejorado sus relaciones con la burguesía “intermediaria” que conforman la “media luna en Bolivia” (Cochabamba, Beni y especialmente con las empresas financieras y agroindustriales de Santa Cruz). Según Prada Alcoreza estas alianzas económicas muestran el efectivo proyecto en el que se encamina el gobierno,

pasar (a) la estabilidad económica y la acumulación del ahorro, lo que se habría logrado, a un modelo económico viable asentado en los grupos económicos que supuestamente “saben” producir y pueden “garantizar” la mentada “seguridad alimentaria”, incluso ratificada por los propios agroindustriales (Prada, 2011).

¿Cuál sería el interés de la burguesía “intermedia” en la construcción de la carretera? Una posible respuesta sería que los sectores productivos de Santa Cruz tendrían mayores posibilidades de acceder a nuevos mercados (Brasil y Chile).¹⁰ De esta manera, aumentarían su producción y obtendrían mayores ingresos (sabiendo que este departamento concentra el 80% de la producción nacional).

Limitándonos al tema de la construcción de la carretera que va de Villa Tunari a San Ignacio de Moxos y que representa el tramo II del IIRSA (parte de la conexión entre Brasil y Bolivia), diremos: que esta obra se convierte también en un tema de gran interés para los departamentos de Cochabamba y Beni, ya que, el primero, concentra los principales sectores cocaleros en Bolivia (un grupo que genera un fuerte presión al gobierno) y el segundo, es un departamento que necesita mercados para exportar sus productos derivados de la ganadería y su producción agrícola (especialmente la castaña) hacia Brasil.

Es por ello, que la decisión del presidente boliviano de llamar a un referéndum (referente a la construcción de la carretera que va de Villa Tunari a San Ignacio de Moxos) tendría como circunscripciones los departamentos de Cochabamba y Beni. En este sentido, diremos que la nueva relación del presidente boliviano con la burguesía “intermedia” se convertirá en un posible factor que ha incentiva la construcción del tramo II de la carretera IIRSA.

La urgencia energética de Brasil.

La idea de construir la carretera que va de Villa Tunari a San Ignacio de Moxos tiene una relación directa con la implementación del IIRSA (ver paginas anteriores). Ahora, la interrogante que surge es la siguiente ¿Cuáles son los posibles beneficios que traería la construcción para Brasil? Dentro de una serie de posibles respuesta se encuentra: 1) los beneficios energéticos y 2) la posibilidad de exportar sus productos por el océano Pacífico. Sin embargo, creemos que la primera respuesta es la prioritaria para Brasil, ya que,

¹⁰ Hay que recordar que la construcción de la carretera interoceánica pasa por estos tres países (Brasil, Bolivia y Chile), en este sentido, el departamento de Santa Cruz tiene mayores posibilidades de exportar sus productos.

necesita garantizar su energía para poder competir en el mercado internacional (abastecer de energía a las industrias).

En países como el Perú y Paraguay, se han presentado similares planes de concesiones hidroeléctricas. En el primero, se concesionó la construcción de la Hidroeléctrica de Inambari, la cual, tenía como finalidad destinar energía para Brasil, sin embargo, en el gobierno de Ollanta Humala, se promulgó la ley de consulta, por la cual los representantes de la población (de Carabaya-Puno) y el Ejecutivo llegaron a un acuerdo que implica la suspensión definitiva de la [concesión temporal](#) para la construcción de la Hidroeléctrica, hasta una nueva consulta (<http://elcomercio.pe/peru/780558/noticia-construccion-hidroelectrica-inambari-queda-suspendida>). En Paraguay, el panorama es diferente ya que se construyó la hidroeléctrica binacional (Paraguay-Brasil), que satisface el 16.4% del consumo energético en Brasil, convirtiéndose en el socio más importante (por el momento) respecto a importación de energía (<http://www.itaipu.gov.py/es/sala-de-prensa/faq>).

En estén sentido, se puede inducir que Brasil tiene mucho interés en consolidar acuerdos de inversión en Bolivia (especialmente en el sector de hidrocarburos), por ende está financiando múltiples proyectos. Por ello, del costo total (442 millones) de la construcción de la carretera de Villa Tunari a San Ignacio de Moxos, el Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social (BNDES) de Brasil ha concedido un crédito de financiamiento de 332 millones de dólares. Referente a este tema, Adolfo Moye, el presidente del TIPNIS, en el mes de julio ya había manifestado que: “se trata de una carretera internacional que pretende unir las costas (y que) tiene financiación brasileña (...)” (<http://www.isiborosecure.com/Diariovasco.pdf>). Por otro lado, Prada manifiesta que existen posibles reservar de hidrocarburos en el TIPNIS, lo cual, aumenta la viabilidad de nuestro enunciado. En este sentido, diremos que los compromisos del presidente boliviano con el gobierno brasilero (inversiones y financiamientos de proyectos) se convertirán en un posible factor que incentiva la construcción del tramo II de la carretera IIRSA.

CONSIDERACIONES FINALES

Este trabajo ha analizado: 1) el escenario contencioso (durante casi dos meses) entre el colectivo TIPNIS y el gobierno de Evo Morales, debido a la construcción de la carretera que

va de Villa Tunari a San Ignacio de Moxos; 2) la adhesión de nuevos actores (COB, ambientalista, universitarios y otros) que aprovecharon las estructuras de oportunidad en el contexto, dinamizando más la contienda política, ya que, esta reivindicación de ámbito local (la no construcción de la carretera) pasó a ser un conflicto nacional, generando la peor crisis del gobierno de turno después del “gasolinazo” (diciembre del 2010), ocasionando la renuncia de los ministros de Defensa y Gobierno como de algunos funcionarios públicos; 3) se ha tratado de reconocer posibles factores que motivan dicha construcción. En el intento de reconocer aquellos factores, se ha dado tres posibles respuestas: a) la presión de los de los sectores cocaleros, b) la nueva relación del presidente boliviano con la burguesía “intermedia” y c) los compromisos del presidente boliviano con el gobierno brasilero (inversiones y financiamientos de proyectos) se convertirán en los posibles factores que incentiva la construcción del tramo II de la carretera IIRSA.

REFERENCIAS:

- Della Porta, D. (1999). Movimientos sociales y Estado. Algunas ideas en cuanto a la representación policial en la protesta. En McAdam, D.; McCarthy, J. & Zald, M. Movimientos sociales: perspectiva comparada. Madrid. ITSMO.
- Brockett, C. (2005). una resolución de la paradoja represión-protesta popular mediante la noción de ciclos de protestas. En Traugott, M. Protesta social. Barcelona: Hacer.
- Herrera, M. (2008). La contienda política en Argentina: 1997-2002: Un ciclo de protestas. América Latina Hoy. Abril/ N°048-Universidad de Salamanca.
- Lorenzo, A. (2011a). El “gasolinazo” en Bolivia. Un gran ejemplo de la debilidad del gobierno de Evo Morales. *Observatorio Andino*. Bolivia/número 2/Enero 2011.
- Lorenzo, A. (2011b). ¿Los conflictos importan? Una nueva mirada al Estado Plurinacional de Bolivia. *Observatorio Andino*. Bolivia/número 5/Abril 2011.
- Ormachea, E. (2011). Marcha indígena por el TIPNIS: ¿tensión creativa o contradicción de clase? Centro de Estudio para el Desarrollo Laboral y Agrario.
- Prada, R. (2011). La defensa de los derechos de la Madre Tierra en el TIPNIS (<http://horizontesnomadas.blogspot.com/>).
- Tilly, C. (1978). From mobilization to revolution. Center of research on social organization. Universidad de Michigan. Working paper, 156.

CITA SUGERIDA: LORENZO, G. Ángel. (2011). Marcha indígena por el TIPNIS en Bolivia: ¿más que un simple problema? *Observatorio Andino*. Bolivia/número 9/Agosto-Setiembre 2011.

CUADRO DE INFORMACIÓN

FECHA	FUENTE	INFORMACIÓN
02/08/2011	EL DIARIO http://www.eldiario.net/noticias/2011/2011_08/nt110802/5_01nal.php	- El Defensor del Pueblo, Rolando Villena, arribó al Municipio de Villa Tunari, Cochabamba, en pro de entablar una solución entre Gobierno y comunitarios al problema generado por la construcción de la carretera Villa Tunari-San Ignacio de Moxos. -“Nos interesa de sobre manera conocer las demandas de los indígenas, porque solamente teniendo conocimiento de la problemática que ellos tienen podemos trabajar y en ese línea también hacer todos los esfuerzos a nuestro alcance para que se pueda cumplir el derecho a la consulta”, mencionó.
10/08/2011	LOS TIEMPOS http://www.lostiempos.com/especiales/edicion/especiales/20110810/indigenas-en-marcha-hacia-la-paz_137983_282192.html	- Unos 500 indígenas de varias etnias de Bolivia inician una marcha en defensa del Territorio Indígena Parque Nacional Isiboro Sécore (Tipnis) y contra la construcción de la vía Villa Tunari-San Ignacio de Moxos. - En tres escenarios de la capital beniana la actividad era intensa con los preparativos de la marcha de los pueblos indígenas que se oponen a construcción del tramo II de la carretera Villa Tunari – San Ignacio de Moxos. - El ministro de Obras Públicas, Servicios y Vivienda, Walter Delgadillo, de paso por Cochabamba que la construcción del tramo II de la carretera está en fase de consulta, que no existe trabajos en la zona, como algunos indígenas denunciaron en días pasados.
10/08/2011	LOS TIEMPOS http://www.lostiempos.com/especiales/edicion/especiales/20110810/en-1er-dia-indigenas-marchan-17-kilometros_137984_282195.html	- En Bolivia se inicio la VIII Marcha en Defensa del Territorio y la Dignidad de los indígenas. Los indígenas partieron de la plaza Ballivián de Trinidad, recorrió en el primer día 17 kilómetros, hasta la comunidad de El Puente, y prevé llegar a La Paz en 33 días. - Los dirigentes dicen que la marcha irá creciendo con la adhesión de otros pueblos indígenas que se irán acoplando desde hoy en el trayecto de la caminata, que tiene como objetivo hacer que el Gobierno suspenda la construcción de la carretera Villa Tunari-San Ignacio de Moxos, que prevé pasar por el Territorio Indígena y Parque Nacional Isiboro Sécore (Tipnis).
10/08/2011	LOS TIEMPOS http://www.lostiempos.com/especiales/edicion	- Las pugnas entre el Gobierno, indígenas y ambientalistas en torno al proyecto de construcción de la carretera Villa Tunari-San Ignacio de Moxos no ocurren sólo en Bolivia.

	/especiales/20110810/problema-del-tipnis-se-repite-en-otros-paises_137246_280481.html	<p>-Conflictos similares ante proyectos parecidos se repiten en otras naciones. En Brasil, Chile y Perú al menos tres hidroeléctricas y una carretera han sido paralizadas o están retrasadas por cuestionamientos semejantes.</p> <p>- La polémica en Bolivia es porque la carretera pasará por los pueblos del Territorio Indígena y Parque Nacional Isiboro Sécore (Tipnis), cuyos líderes se oponen al proyecto por el daño que implicaría para esa reserva natural.</p>
19/08/2011	<p>LOS TIEMPOS http://www.lostiempos.com/especiales/edicion/especiales/20110810/tipnis-delgadillo-dice-que-hay-apoyo-de-moxos-indigenas-no-hablaran-con_138404_283203.html</p>	<p>-El ministro de obras públicas, Walter Delgadillo, afirmó que las autoridades de San Ignacio de Moxos expresaron "unánimemente su apoyo" para la construcción de la carretera, mientras que uno de los dirigentes de los indígenas que marcha rumbo a la Paz, afirmó que no se reunirán con los 3 ministros comisionados por el Presidente para dialogar sobre la construcción de la carretera, sino con la máxima autoridad del país.</p> <p>-El presidente Evo Morales, quién (esta mañana) entregó una vía entre Llallagua y Huanuni, expresó que el diálogo está abierto pero lamentan que "algunos grupos, fundaciones, ONGs usan a hermanos indígenas para oponerse a proyectos macros".</p>
03/09/2011	<p>CORREO DEL SUR http://www.correodelsur.com/2011/0903/73.php</p>	<p>- El acercamiento Gobierno-indígenas, luego de varios intentos fallidos, comenzó con mucha tensión en el municipio de San Borja. Los nativos reclamaron, a la comitiva de ministros por los constantes ataques mediáticos del Órgano Ejecutivo en contra de la marcha y de sus principales dirigentes.</p> <p>- El encuentro se dio en las instalaciones del politécnico universitario de San Borja. Los cinco ministros que estuvieron son Carlos Romero, de la Presidencia; Teresa Morales, de Desarrollo Productivo; Wálter Delgadillo, de Obras Públicas; Mabel Monje, de Aguas y Medio Ambiente; y, Nilda Copa, de Justicia.</p> <p>- Después de algunas horas de discusiones, ambas partes acordaron que las 16 demandas sean discutidas punto por punto. La primera en tratarse será el TIPNIS. Para ello, hoy se plegarán a la comitiva estatal el ministro de Hidrocarburos, José Luis Gutiérrez y, además, los responsables nacionales del INRA, la Autoridad de Bosques y Tierra (ABT) y de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC).</p>
04/09/2011	<p>LOS TIEMPOS http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20110905/gobierno-no-convence-la-marcha-sigue_140458_288336.html</p>	<p>- Los representantes de los marchistas que defienden la preservación del Territorio Indígena y Parque Nacional Isiboro Sécore (Tipnis) se declararon ayer en "cuarto intermedio movilizad" hasta que el Gobierno acepte hacer la carretera sin que cruce el territorio en conflicto.</p> <p>- Los representantes de los indígenas que marchan desde el pasado 15 de agosto desde Trinidad hacia La Paz, respondieron de esa manera, ayer en San Borja (adonde llegaron el jueves pasado, a una propuesta escrita presentada por la comisión gubernamental conformada por seis ministros, varios viceministros y autoridades de tierras. La marcha, según los indígenas, se reanudará este martes.</p>

		- Los indígenas ratificaron que no están en contra de la construcción de la carretera que unirá el departamento central de Cochabamba con la región amazónica de Beni, pero remarcaron que debe construirse sin afectar el Tipnis que, a su juicio, pone su "territorio bajo amenaza" e implica un peligro "a nuestra vida misma y de las futuras generaciones".
05/09/2011	<p>LOS TIEMPOS http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20110905/marchistas-del-tipnis-responsabilizan-al-gobierno-por-muerte-de-4-140514-288487.html</p>	<p>- Los pobladores del Territorio Indígena y Parque Nacional Isiboro Sécore (Tipnis) responsabilizan al gobierno por la muerte de cuatro niños en el transcurso de la marcha, que cumplió 22 días, afirmó este lunes el secretario ejecutivo del Consejo Nacional de Marcas y Ayllus del Qullasuyu (Conamaq), Rafael Quispe.</p> <p>- "Es lamentable, ayer en horas de la noche falleció un niño de ocho meses (Juan Puche por infección intestinal aguda), a esto se suma a la muerte de otros niños, hace dos semanas hubo un nacimiento prematuro y otro fracaso. Son cuatro que han perdido la vida, todo esto hemos manifestado que es responsabilidad del Gobierno", dijo Quispe a la Red Uno.</p>
9/09/2011	<p>LOS TIEMPOS http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20110909/gobierno-acusa-a-cejis-fobomade-y-lidema-de-desestabilizacion-141076-289773.html</p>	<p>- El gobierno acusó (este viernes) a las organizaciones no gubernamentales: Centro de Estudios Jurídicos e Investigación Social (Cejis), Foro Boliviano sobre Medio Ambiente y Desarrollo (Fobomade) y Liga de Defensa del Medio Ambiente (Lidema) de ejercer una fuerte presión política en la marcha de los indígenas del Tipnis con el objetivo de desestabilizar y dañar la imagen del presidente Evo Morales.</p> <p>- En conferencia de prensa, el ministro de Comunicación, Iván Canelas, junto a su homólogo de la Presidencia, Carlos Romero, acusó a estas tres ONGs de entorpecer constantemente el diálogo y financiar la marcha, pues los representantes del Tipnis rechazaron en seis oportunidades instalar el diálogo al igual que dos proyectos de Ley para evitar el asentamiento de colonos y generar un desarrollo integral en esa área protegida.</p>
09/09/2011	<p>OPINION.COM.BO http://www.opinion.com.bo/opinion/articulos/2011/0909/noticias.php?id=24765</p>	<p>- El jefe de Unidad Nacional, Samuel Doria Medina, comunicó (este jueves) que el Gobierno de Brasil está a la espera de que Bolivia pueda resolver el problema que se generó con los pueblos del Territorio Indígena y Parque Nacional Isiboro Sécore (TIPNIS) por la construcción del tramo II de la carretera Villa Tunari - San Ignacio de Moxos. La vía está financiada, en un gran porcentaje, por un crédito brasileño.</p> <p>-</p>
11/09/2011	<p>LOS TIEMPOS http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20110911/instituciones-de-ddhh-advierten-riesgo-de-violencia-durante-la-marcha-del-141329-290322.html</p>	<p>- "El riesgo de un enfrentamiento, lamentablemente, es inminente", dijo hoy la presidenta de la privada Asamblea Permanente de Derechos Humanos, Yolanda Herrera, cuya institución da asistencia humanitaria a la marcha indígena del Tipnis que rechaza la decisión de Morales de construir una carretera por medio de un parque natural.</p> <p>- Los indígenas, que comenzaron su caminata en la</p>

		Amazonía el pasado 15 de agosto se encuentran en la comunidad "La Embocada", a 25 kilómetros del pueblo de Yucumo, donde los grupos de campesinos que apoyan al Gobierno bloquearon una ruta para frenar la marcha.
12/09/2011	<p style="text-align: center;">LOS TIEMPOS</p> <p style="text-align: center;">http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20110912/indigenas-piden-hablar-solo-con-el-canciller_141383_290494.html</p>	<p>-“De indígena a indígena”, los marchistas piden diálogo con el canciller David Choquehuanca para conversar en torno al conflicto por el tramo II de la carretera Villa Tunari-San Ignacio de Moxos, que atraviesa por el Territorio Indígena Parque Nacional Isiboro Sécore (Tipnis), de acuerdo al vicepresidente del comité político del movimiento originario, Jorge Mendoza, que pidió al canciller Choquehuanca reabrir las conversaciones entre el Ejecutivo y los movilizadros.</p> <p>- La convocatoria a Choquehuanca es el último recurso que tienen los movilizadros de la Confederación de Pueblos Indígenas de Bolivia (Cidob) y del Consejo Nacional de Ayllus y Markas del Qullasuyu (Conamaq), antes de arribar al corte de ruta, con zanjas de por medio, organizado por colonizadores en el puente San Lorenzo de Yucumo, donde se teme podrían darse enfrentamientos.</p>
14/09/2011	<p style="text-align: center;">LOS TIEMPOS</p> <p style="text-align: center;">http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20110914/tipnis-dos-mil-bloqueadores-esperan-a-indigenas-en_141749_291432.html</p>	<p>- El canciller David Choquehuanca presentó a los indígenas del TIPNIS la carta de respuesta del presidente Evo Morales a sus 16 peticiones, donde se resalta la predisposición del gobierno de llevar a cabo la consulta sobre la construcción del tramo II de la carretera Villa Tunari - San Ignacio de Moxos con todos los habitantes del TIPNIS.</p>
19/09/2011	<p style="text-align: center;">LOS TIEMPOS</p> <p style="text-align: center;">http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20110919/tipnis-conamaq-presenta-denuncia-ante-onu-por-violacion-a-derechos_142411_293126.html</p>	<p>- Un representante del Consejo Nacional de Ayllus y Markas del Qullasuyu (Conamaq) acudió ante las Naciones Unidas en Ginebra (Suiza) para denunciar la violación de los derechos indígenas que realiza el gobierno, con la construcción de la carretera Villa Tunari - San Ignacio de Moxos, que atravesará por en medio del Territorio Indígena y Parque Isiboro Sécore (TIPNIS).</p> <p>- David Crispín, al señaló que el gobierno no respeta la Constitución Política del Estado (CPE), ya que pretende realizar una consulta a los pueblos indígenas después de que se asumieron las determinaciones para la construcción de la carretera y de presionar psicológicamente a los marchistas para que desistan de la medida de presión.</p>
25/09/2011	<p style="text-align: center;">LOS TIEMPOS</p> <p style="text-align: center;">http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20110925/el-presidente-anuncia-referendo-en-cochabamba-y-beni-para-que-aprueben-o_143185_294964.html</p>	<p>- El presidente Evo Morales, anunció hoy la celebración de un referendo en los departamentos de Cochabamba y Beni sobre la construcción de una carretera que partirá en dos un parque natural y que rechazan los indígenas de la Amazonía con una marcha que cumplió 41 días. "Vamos a consultar a los dos departamentos mediante un referendo. Ellos que digan: sí o no", anunció, al señalar que si la carretera es aceptada se definirá un trazo que haga el menor daño al Tipnis.</p> <p>- La oficina de Naciones Unidas en La Paz, el Defensor del Pueblo y asociaciones ecologistas y de indígenas señalaron varias veces que el Gobierno tiene la obligación de hacer la consulta previa conforme a la</p>



		ley y han sugerido que frene las obras que comenzaron en junio
25/09/2011	LOS TIEMPOS http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20110925/intervienen-marcha-indigena-y-detienen-a_143190_294974.html	<p>- Según reportes de periodistas, efectivos de la policía que se trasladaron Yucumo, reprimieron a indígenas marchistas en defensa por el Territorio Indígena y Parque Nacional Isiboro Sécore (TIPNIS), y detuvieron a sus principales dirigentes.</p> <p>- Testimonios que se transmiten por canales de televisión dan cuenta de que los indígenas fueron sorprendidos cuando estaban descansando a varios cientos de metros del puente San Lorenzo y la violencia se habría registrado en un lapso no mayor a 35 minutos por al menos 500 policías. Extraoficialmente se habla de 8 indígenas heridos.</p>
26/09/2011	LOS TIEMPOS http://www.lostiempos.com/diario/actualidad/economia/20110926/la-ministra-de-defensa-renuncia-por-la-represion-de-marcha_143271_295207.html	<p>-La ministra boliviana de Defensa, Cecilia Chacón, renunció hoy tras manifestar que está en desacuerdo con la represión realizada el domingo por la fuerza pública a la marcha indígena que se opone a la construcción de una carretera.</p> <p>-Chacón, quien estuvo poco más de cinco meses en el cargo ministerial, recalcó que para llegar a una solución en este conflicto, “existen alternativas en el marco del diálogo, respeto a los derechos humanos, no violencia y defensa de la madre tierra”.</p>